



ARAŞTIRMA MAKALESİ

Incoterms 2020 ve 2010'un Mukayeseli Analizi

Dr. Öğr. Üyesi Lamiha ÖZTÜRK, Hasan Kalyoncu Üniversitesi, İktisadi İdari ve Sosyal Bilimler Fakültesi, Gaziantep, e-posta: lamihaozturk@gmail.com

ORCID: <https://orcid.org/0000-0001-9724-5060>

Emine ÖZTÜRK, Yüksek Lisans Öğrencisi, Hasan Kalyoncu Üniversitesi, Sosyal Bilimler Enstitüsü, Gaziantep, e-posta: emineozturk86@hotmail.com

ORCID: <https://orcid.org/0000-0001-7141-5332>

Öz

Bu çalışmanın amacı, 1 Ocak 2020 tarihinde yürürlüğe giren Incoterms 2020 kılavuzun, uluslararası ticaret faaliyetlerine getirmiş olduğu yenilikleri betimlemektir. Bu amaca yönelik, Incoterms 2020 teslim şekli kuralları bir önceki Incoterms 2010 versiyonu ile karşılaştırılmıştır. Genel anlamda, Milletlerarası ticaret odası, doğabilecek hukuksal ihtilafları ve uyuşmazlıkları mimimuma indirmek amacıyla Uluslararası ticarete alıcı ve satıcı arasındaki hak ve yükümlülükleri belirleyen uluslararası standart kuralları anlaşılır ve yeknesaklaştırılmaya yönelik bir çalışma yürüttüğü anlaşılmaktadır. Incoterms 2020 kılavuzunda açıklanan on bir Incoterms teslim şekillerinden, FCA, DAP, DPU ve DDP teslim şekilleri için her iki tarafında kendi taşıma aracı ile malları taşımasına izin verilmesi dikkat çekmektedir. Ayrıca, DAT teslim şeklinin yürürlükten kaldırıldığını, yerine ise DPU teslim şekli getirildiği görülmektedir. CIP ve CIF teslim türlerin ise sigorta kapsam düzeylerinde değişikliğe gidildiği açıklanmaktadır. Teslim şekillerin ayrıntılı olarak açıklanması ve hangi durumlarda firmaların tercih etmeleri gereken en uygun Incoterms kurallarının açıklamaya kavuşturulmuş olması önemli olumlu bir adımdır. Ancak, VGM sorunu henüz açıklıya kavuşturulmamış olduğu anlaşılmaktadır.

Anahtar Kelimeler: Uluslararası Ticaret, Incoterms 2020, Teslim Şekilleri, Uluslararası Teslim Şekilleri, Uluslararası Ticaret Odası.

Makale Gönderme Tarihi: 21.10.2020

Makale Kabul Tarihi: 01.01.2021

Önerilen Atıf:

Öztürk, L. ve Öztürk, E. (2021). Incoterms 2020 ve 2010'un Mukayeseli Analizi, *Sosyal, Beşerî ve İdari Bilimler Dergisi*, 4(1): 37-48.

© 2021 Sosyal, Beşerî ve İdari Bilimler Dergisi.



Journal of Social, Humanities and Administrative Sciences

2021, 4(1): 37-48. DOI:[10.26677/TR1010.2021.639](https://doi.org/10.26677/TR1010.2021.639)

ISSN: 2667-422X Dergi web sayfası: www.sobibder.org



RESEARCH PAPER

A Comparative Analysis of Incoterms 2020 and 2010

Assistant Prof. Dr. Lamiha ÖZTÜRK, Hasan Kalyoncu University, Faculty of Economics, Administrative and Social Sciences, Gaziantep, e-mail: lamihaozturk@gmail.com
ORCID: <https://orcid.org/0000-0001-9724-5060>

Emine ÖZTÜRK, MSc. Student, Hasan Kalyoncu University, Social Sciences Institute, Gaziantep, e-mail: emineozturk86@hotmail.com
ORCID: <https://orcid.org/0000-0001-7141-5332>

Abstract

The purpose of this study is to describe the innovations brought by the new guide to Incoterms 2020 which came into force on January 1, 2020. To this end, the rules of delivery method of Incoterms 2020 have been compared to the previous version of Incoterms 2010. In general, it would seem that the international chamber of commerce, which defines the standard international trade rules and which determine the mutual rights and obligations of buyers and sellers with the aim of minimizing any disputes between the parties, an effort to simplify and harmonize the rights and duties of the parties and therefore of the terms of international trade. Among the eleven modes of delivery of the Incoterms described in the Incoterms 2020 manual, it should be noted that the respective parties who have chosen to set up the Incoterms FCA, DAP, DPU and DDP are authorized to transport goods with their own means of transport. In addition, it can be seen that the DAT delivery form has been deleted and that the DPU delivery form has been introduced. In addition, we see that the terms CIF and CIP have seen their levels of insurance coverage change. In terms of clarifying the rules and Incoterms to choose this new guide marks a positive development. However, it is observed that the VGM problem has not yet been clarified.

Keywords: International Trade, Incoterms 2020, Delivery Terms, Delivery Terms in Foreign Trade, International Chamber of Commerce.

Received: 21.10.2020

Accepted: 01.01.2021

Suggested Citation:

Öztürk, L. and Öztürk, E. (2021). A Comparative Analysis of Incoterms 2020 and 2010, *Journal of Social, Humanities and Administrative Sciences*, 4(1): 37-48.

© 2021 Sosyal, Beşerî ve İdari Bilimler Dergisi.